

Tanti, soprattutto i nuovi arrivati, mi chiedono come è nato il KOG ed è per questo motivo che ho deciso di dedicare una sezione del sito alla nostra storia.

Nell'aprile del 2001 ho deciso di cambiare moto e di passare dalla R1100RT alla K1200LT. Prima dell'acquisto ho controllato su internet per reperire informazioni, pareri di guida e quant'altro, ma non sono riuscito a trovare nulla; solo qualche sito americano ne parlava e le poche informazioni le ho reperite lì, ma sono rimasto abbastanza deluso dalla scarsità di queste informazioni.

Ho anche cercato per vedere se esistessero associazioni dedicate a questa moto, un po' tipo il GoldWing Club Italia per intenderci, e, anche qui, non ho trovato nulla.

Mi sembrava impossibile che nessuno avesse mai pensato a qualcosa del genere. Avevo trovato club per ogni genere di moto ma nulla che riguardasse il top di gamma delle moto BMW.

Facciamo un passo indietro. Io mi occupo di informatica e sono connesso a internet tutto il giorno sia per ricercare informazioni che per lavorare con i fornitori. Proprio coniugando la passione per la moto con la passione per l'informatica, mi è venuta un'idea; creare un sito dove inserire tutte le informazioni che sarei riuscito a reperire sulla K1200LT e, nel frattempo, usarlo per creare una comunità di utenti della K1200LT.

Il mio ideale era la creazione di una comunità di possessori di questa moto in Italia dove ognuno potesse confrontarsi con altri, chiedere e ottenere informazioni, scambiarsi pareri e il mio scopo era quello di conoscere altri motociclisti con la K1200LT per organizzare dei giretti assieme. Mi pareva impossibile che nessuno, BMW compresa, ci avesse mai pensato ma, evidentemente, era così. L'unica era farmelo da solo!

Mi sono messo al lavoro e, in breve tempo, ho messo online un primo scheletro del sito con lo scopo precipuo di trovare altri possessori di KLT nella mia zona in modo da potere organizzare qualche giro interessante assieme a loro. Come potete vedere, la struttura del sito era semplicissima; info sulla moto, info sul KOG e la possibilità di contattarmi. Ma, semplicità a parte, il KOG era nato e si era ai primi di maggio del

2001.

A questo punto non avevo alcuna idea di come sarebbe andato questo progetto ma ero abbastanza fiducioso che qualcuno avrebbe scritto. Non potevo certo essere l'unico con questa moto in Italia!

Purtroppo non ricordo chi sia stato il primo socio in assoluto ma Popi e Jena, che ai tempi aveva la KLT, sono stati sicuramente tra i primi. Agli inizi potevano iscriversi al KOG i possessori di KLT, di altre moto BMW e anche di altre moto non BMW. Siccome non avevo ancora idea di come sarebbe andata a finire, non volevo avere limitazioni di sorta.

Il marchio KOG è stato definito alla fine di luglio 2001. In seguito, quando il KOG è diventato sezione KLT del BMW MC Verona, il marchio è stato modificato perché il logo centrale rassomigliava troppo al marchio BMW e il marchio attuale è quello che vedete sulle pagine del nostro sito.

Monitorando la situazione vedevo che il sito aveva un certo numero di accessi il che significava che c'era un certo interesse da parte della gente, allora l'ho rifatto completamente puntando alla creazione di una comunità virtuale di possessori della K1200LT e mettendo a disposizione una serie di strumenti che permettessero a tutti gli iscritti di comunicare tra di loro.

Il primo strumento che ho inserito era un forum, completamente diverso dall'attuale e molto più rozzo, in modo che tutti coloro che si stavano iscrivendo avessero modo di conoscersi e creare quella comunità alla quale puntavo.

Il nuovo sito era anche molto più strutturato. A luglio avevo introdotto la Mailing list perché il solo forum non era sufficiente e era scomodo da utilizzare.

Il numero di soci intanto cresceva ed ero stato informato da Jena che il BMW Motoclub Verona organizzava il 3° BMW Motoclub Meeting a Bardolino (Vr) e assieme abbiamo pensato che sarebbe stato bello organizzare il primo raduno del KOG proprio in quell'occasione.

Tutta l'organizzazione di questo nostro primo raduno è stata curata da Jena che, sicuramente molto più di me, aveva già esperienza nell'organiz-

zazione di raduni e era anche interessato a dare la massima visibilità al KOG.

Io mi sono occupato di dare la massima visibilità all'evento utilizzando il nostro sito e il 29/30 settembre del 2001 abbiamo organizzato il primo raduno KOG dove ci siamo conosciuti in una decina di possessori di KLT tra cui il mitico Saro Cardillo, venuto appositamente per l'occasione da Catania. Le foto dell'evento sono visibili nel nostro album.

Era la prima volta che in Italia si vedevano così tante KLT assieme e, in quell'occasione Ruggerone, presidente del BMW Motoclub Italia, ci ha dato un primo riconoscimento ufficiale premiandoci con una targa, evento, anche questo, unico nel panorama BMW che mai prima di quel momento, aveva riconosciuto entità al di fuori del suo diretto controllo.

Durante il mese di ottobre 2001 il sito è stato completamente rinnovato dato che gli accessi e il numero dei soci avevano superato le più rosee aspettative e il gruppo aveva ormai assunto delle dimensioni che non avrei potuto neppure lontanamente immaginare agli inizi.

A gennaio anche il giornalino della BMW ha parlato di noi e del raduno fatto a Bardolino, con grande soddisfazione mia e di tutti i koggers.

A febbraio del 2002 Jena, dopo un passato con due K1200LT, ha deciso di cambiare sponda e acquistare una Honda GoldWing. Molti soci del KOG erano presenti al ritiro della moto e da quel momento Jena è diventato il bersaglio preferito di quanti non perdevano occasione di stuzzicarlo a causa di questo fatto, con risultati a volte un po' burrascosi data la suscettibilità di quest'ultimo...

E' di questo periodo la decisione di fare, il 5 maggio del 2002, il nostro primo vero raduno.

Quello di Bardolino era stato organizzato all'interno di un raduno BMW mentre noi volevamo creare un raduno tutto nostro e dedicato a tutti i soci del KOG. La decisione di farlo esattamente lo stesso in giorno in cui lo organizzava il MC Visconteo era dovuta a dei problemi che avevo avuto con una persona che ora non è più nel Visconteo.

Dell'organizzazione del 1° raduno KLT a Foppolo si è occupato Popi in tutto e per tutto, gestendola nel migliore dei modi e creando un'evento che,

anche grazie alle condizioni atmosferiche, rimarrà negli annali del KOG.

Il primo Raduno Ufficiale del KOG è stato un grandissimo successo che ha visto la partecipazione di 60 K1200LT. Il meteo ci ha regalato una delle giornate più suggestive in assoluto. A parte qualche scroscio di pioggia durante il tragitto, arrivati a Foppolo all'Hotel des Alpes, e posteggiate le moto, ha cominciato a nevicare come non si era visto, a detta della gente del posto, neppure in inverno. Durante il pranzo, le moto e le strade si sono coperte di un manto candido di una decina di centimetri. Il vicesindaco di Foppolo, a pranzo con noi, ha subito fatto intervenire i mezzi spazzaneve ma la strada si ricopriva immediatamente di altra neve.

Quando già circolavano battute sul fatto di pernottare a Foppolo, il sole ha prima fatto capolino timidamente e poi ci ha regalato uno spettacolo incredibile spazzando completamente le nubi. Un panorama veramente da cartolina! Le strade si sono liberate in un lampo e, accompagnati dal calore del sole, siamo ridiscesi verso Bergamo in tutta tranquillità.

Nel frattempo anche BMW si era accorta che il KOG stava diventando una realtà a livello nazionale. Gli iscritti erano circa 300 ed era impossibile ignorarci. Ci proposero di diventare Sezione KLT ma per farlo bisognava che il KOG, che non esisteva come entità giuridica, fosse affiliato a un motoclub BMW ufficiale. Decidemmo allora di affiliarci con il BMW MC Verona, che tanto ci aveva aiutato agli inizi e così diventammo Sezione KLT del BMW MC Verona. In sostanza BMW ci aveva riconosciuto ufficialmente; un grande passo per il KOG.

L'altro grandissimo evento, quello che veramente ci ha elevato al di sopra di tutti gli altri motoclub nel panorama BMW, è stato il gemellaggio con le Freccie Tricolori che si è tenuto in settembre del 2002 e che ha visto la partecipazione di un centinaio di moto, in maggioranza K1200LT, provenienti da tutta Italia.

Le Freccie si sono esibite esclusivamente per noi nella loro base di Rivolto ed è stato un evento memorabile e emozionante allo stesso tempo. Una cosa unica!

Dopo le Freccie, il sito KOG è stato ulteriormente rifatto e migliorato ancora.

Da solo non potevo più farcela e decisi così di creare il consiglio direttivo del KOG inserendo le persone che più ci avevano creduto e si erano sbattute per il KOG.

Il primo consiglio direttivo comprendeva me stesso come presidente, Jena come vicepresidente e, come consiglieri, Antonio Scopazzo, Popi, Ciro Tetta, Luciano Trevisan. Quest'ultimo fu poi sostituito da Maurizio Naro.

In seguito, durante il raduno in Umbria nel settembre del 2003, a causa di alcune incomprensioni, Jena decise di lasciare il KOG e Popi ne divenne il vicepresidente. Contemporaneamente anche Massimo Palmieri entrò nel consiglio direttivo e in seguito si aggiunse anche Giuseppe Zanetti, il nostro ufficio legale.

Lo scopo del KOG, adesso come allora, è e sarà sempre quello di creare una comunità di amici che si divertono con le proprie moto e hanno voglia di vedersi e fare qualcosa tutti assieme. La scelta di mantenere tutto gratuito, fin dove è possibile, è dettata proprio da questo spirito che travalica ogni considerazione meramente economica mettendo al primo posto la voglia di divertirsi e stare assieme.

Molti si chiedono come il nostro gruppo possa andare avanti senza una fonte sicura di reddito ma la risposta è semplice; lo abbiamo fatto dal 2001 e continueremo a farlo finché ne avremo la possibilità e finché ci saranno persone generose che ci aiuteranno con le loro donazioni.

I raduni sono sempre stati autofinanziati in un modo o nell'altro e molto spesso noi del consiglio ci abbiamo messo del nostro, anche a livello economico, perché il KOG è qualcosa in cui crediamo e che ci dà delle soddisfazioni. Vedere che gli intervenuti a un raduno sono felici di esserci, è una grande soddisfazione per noi che ci sprona a fare sempre meglio.

Certo, il problema soldi rimane, soprattutto se si vuole organizzare qualcosa di spettacolare, ed è per questo che abbiamo introdotto la figura del "socio sostenitore" che, in sostanza, non è altro che un socio che ha capito lo spirito del Kog e che vuole contribuire, come può, a fare in modo che

questo sogno resti vivo e continuo. Le donazioni sono importanti perché ci permettono di affrontare quelle spese che, altrimenti, non avremmo potuto sostenere oppure avremmo dovuto anticipare di tasca nostra.

Un'altra domanda che tanti si fanno è come mai ci siano nel KOG alcune persone con la Goldwing. Riallacciandomi al discorso di prima, il KOG è in primo luogo un gruppo di amici e proprio per questo alcuni di noi che sono passati dalla KLT alla GoldWing, sono rimasti nel gruppo e partecipano ai nostri raduni, eccetto a quelli riservati ai soli possessori della K1200LT. Non è permesso entrare nel KOG se non si possiede una moto BMW, e l'unica eccezione a questa regola sono coloro che sono entrati come possessori di KLT e ora hanno acquistato una GoldWing. La speranza è sempre quella di vederli ritornare in sella a una KLT!

Il Kog oggi è una realtà affermata e la cosa che più mi rende felice è che grazie al KOG ho conosciuto e fatto conoscere una miriade di persone e grazie a tutto il consiglio siamo riusciti ad organizzare eventi che nessuno avrebbe mai neppure osato pensare, eppure ce l'abbiamo fatta e tante nuove avventure ci aspettano.

Rimanete sintonizzati!