

sul lato destro, siamo arrivati a Castro, sul lago d'Iseo, percorrendo la vecchia strada a strapiombo sul lago in uno scenario mozzafiato.

Giunti a Lovere, tramite la statale della Val Camonica siamo giunti a Breno dove, ospiti del BMW MC Motoidea Valcamonica, abbiamo fatto uno stop in compagnia di un ottimo aperitivo. Per l'occasione, ad ogni partecipante BMW Motorrad Club Italia ha regalato un gilet imbottito. Lasciata Breno ci siamo diretti verso Borno per poi scendere in Val di Scalve e raggiungere Schilpario attraverso luoghi e strade che hanno fatto la storia dell'Enduro non solo lombardo, ma mondiale.

Il gruppo di moto viene solitamente preceduto da una guida che conosce le strade e crea l'andatura; una serie di staffette si occupano di bloccare i semafori e gli incroci per permettere al gruppo di rimanere compatto e di muoversi agilmente, anche se non è questo il termine adatto per una fila di una settantina di moto che pesano circa 400 kg l'una...

Dopo una sosta a Schilpario per il pranzo abbiamo percorso la Val di Scalve, il passo della Presolana, la Valle Seriana e la Valle del Riso fino al nostro arrivo a Foppolo, dopo più 200 km attraverso sei valli e due parchi, dell'Adamello e delle Orobie.

La cena serale è stata, al solito, un momento di aggregazione dove i nuovi arrivati hanno fatto le prime conoscenze e dove chi già si conosce si è raccontato le ultime novità. È l'amicizia a tenere legato il gruppo; la passione per la moto e il turismo lo cementa, soprattutto in queste occasioni.

C'è chi si è ricordato che Foppolo è stato anche il luogo del nostro primo raduno nel 2002, allietato il 5 maggio,



da un manto di neve di 20 cm che ha coperto tutte le moto e che è durato il tempo del pranzo, per poi lasciare il posto a un sole splendente che ci ha regalato un paesaggio incredibile,

accompagnandoci fino a casa. La domenica è passata tranquillamente allietata da una gustosa grigliata presso un rifugio in quota che ci ha permesso di godere di una stupenda



vista delle cime dell'Alta Val Brembana. Poi ognuno ha ripreso la strada verso casa.

Anche quest'anno, come da tradizione, è in programma il Raduno Nazionale che si terrà ad Alba, in provincia di Cuneo, il 10 e 11 giugno, organizzato dal KOG e dal BMW Motorrad Club Provincia Granda.

Ci aspettiamo una notevole affluenza di KLT provenienti da tutta Italia perché in quest'ultimo anno molte persone si sono iscritte o hanno acquistato la K1200LT, arrivando da altre moto BMW o da altre marche.

Cristina Mandaglio

www.kog.it